

## INFORME-MEMORIA DE ACTIVIDADES CURBA 2019



**01/01/2019 – Comienza el proceso de gestión de socios y socias de CURBA.** Se trata de un proceso que se repite a lo largo del año: hay que recordar la necesidad de renovación de los datos y la cuota a las personas socias durante el ejercicio anterior, hay que intentar captar a nuevas personas socias entre las simpatizantes, hay que comprobar el pago, verificar que los datos son correctos, ponerse en contacto con la persona en cuestión si algo en el proceso falla, dar la bienvenida a las nuevas personas socias... Y cada cierto tiempo, se vuelve a enviar un recordatorio, y vuelta a empezar con todo el proceso. El año pasado logramos alcanzar la cifra de 86 personas socias, doblando casi el número de personas asociadas en 2018.

**10/01/2019 – Primera reunión de la Junta Directiva de CURBA en 2019.** Esta fue la primera de todas las reuniones de coordinación mantenidas por los diferentes miembros de la Junta Directiva a lo largo de 2019. Gracias a ellas, han podido desarrollarse todas las actividades descritas a continuación. Han sido al menos 31 las reuniones realizadas, de entre 1 y 2 horas de duración cada una. Hasta el logro de contar con un despacho en Casa Carretas, las reuniones se realizaban en el domicilio particular de un miembro de la Junta Directiva.

**10/01/2019 – Primera publicación de post en el Facebook de CURBA en 2019.** Hemos publicado 60 posts en nuestro perfil de la red social más popular del mundo. Hoy son 2.035 las personas que nos siguen (pero no todas reciben nuestras publicaciones; cosas de los algoritmos de Facebook). La publicación que tuvo un mayor impacto (3.696 personas alcanzadas) fue un recordatorio realizado el 12 de febrero sobre las bicis en la Ordenanza Municipal de Circulación. **Además, en el perfil de Twitter de CURBA** se han twitteado y retwitteado cientos de posts a lo largo de todo el año. En esta red social contamos con 1.536 seguidores.

**11/01/2019 – Informe de propuestas de CURBA para su inclusión en el Libro Blanco de la Bicicleta de Castilla-La Mancha.** Este libro servirá como documento marco para definir la futura Estrategia Regional de la Bicicleta. La Consejería de Fomento de Castilla-La Mancha se puso en contacto con la asociación para invitarnos a una reunión en Toledo a la que no asistimos. Nos ofrecen la posibilidad de aportar propuestas, así que hacemos un formulario para que toda persona interesada pueda participar. Se recogen propuestas de 14 personas, se elabora un informe y se envía a la Consejería de Fomento. Tras cambios en la estructura de la Junta se produce un parón importante en este tema, pero seguimos en contacto con los responsables de dar a luz el Libro Blanco.

**14/01/2019 – Bicicafé.** Ese día se realizó el primer Bicicafé del año: se trata de una quedada abierta a la participación en la que se trata cualquier tema relacionado con bicis. El objetivo es hacer accesible CURBA a cualquier persona interesada, informar desde la asociación y recibir propuestas e ideas interesantes. Se han realizado 10 Bicicafés a lo largo de 2019 (los segundos martes de cada mes excepto julio y agosto). Han asistido unas cinco personas de media, siendo el Bicicafé más numeroso el celebrado durante Feria, con unas 8 personas.

**21/01/2019 – Informe “¿Dónde pondrías nuevas paradas de bici pública?”.**

Entregamos al Ayuntamiento el informe resultante del formulario “¿Dónde pondrías nuevas paradas de bici pública?”, que difundimos a finales de 2018 y cerramos el 12 de enero. Recogimos las opiniones de 122 personas y realizamos un informe detallado con recomendaciones y propuestas. Este informe lo presentamos en una reunión con los que por aquél entonces eran el Alcalde y el Concejal de Movilidad. Por desgracia, las propuestas llegaron tarde, pues ya estaban decididas las ubicaciones, aunque sirvió para validarlas y en el futuro analizar futuras ampliaciones.

**\* A lo largo de todo el año, hemos atendido un buen número de consultas sobre la bici pública.** Hasta el mes de septiembre se nos preguntaba por la fecha de puesta en marcha del servicio (como si fuera cosa nuestra), y a partir de septiembre, se nos consultaba e informaba de incidencias relacionadas con el funcionamiento del servicio. En la actualidad, el número de consultas relacionadas con la bici pública es cada vez menor, seguramente porque el servicio funciona mejor y porque las personas usuarias ya se encuentran familiarizadas.

**26 y 27/1/2019 – Jornadas “Caminando hacia una ciudad amable”.** Actividad organizada por la Plataforma AB30, de la que forma parte CURBA. Se realizaron en el Café Tienda Romero, y reunieron a varios expertos y expertas en movilidad sostenible. Al encuentro asistieron representantes de todos los grupos políticos, y personal técnico del Ayuntamiento de Albacete, así como una veintena de personas interesadas. Aparte de las exposiciones, hubo momentos de charla distendida, mesa redonda y coloquio, buscando la participación de los asistentes para llegar a entendimiento alrededor de un Albacete Amable.

**10/02/2019 – Pago de la cuota anual de ConBici.** CURBA forma parte de ConBici, una plataforma estatal que reúne a asociaciones y otros colectivos que promueven el uso urbano de la bici. Con el pago de la cuota contribuimos a mantener una plataforma que asesora y ofrece soporte técnico y legal a sus entidades miembro, además de organizar sus propias actividades de fomento de la movilidad en bici. Además, nos ofrece la posibilidad de participar en un seguro colectivo de responsabilidad civil que cubre las actividades que organiza CURBA.

**22/02/2019 – Comunicación de nuevas necesidades de aparcamiento para bicis.** Se recogen varias demandas de instalación de aparcabicis y se envían al Área de Movilidad del Ayuntamiento. A lo largo del año se comunican varias necesidades. Las propuestas se van tramitando al ritmo que marca el Ayuntamiento, la última ha sido

para la instalación de un aparcabici en Casa Carretas. Además, hemos solicitado un plano con la ubicación de los aparcabici de la ciudad.

**22/02/2019 – Asamblea General de CURBA.** Cita anual que reúne a socios y socias de CURBA para rendir cuentas, planificar y organizar actividades y debatir diferentes temas relacionados con la asociación. Asisten 23 personas socias, que participan activamente en la asamblea y aprueban la gestión de la Junta Directiva en 2018.

**24/02/2019 – Diseño del logotipo “CURBA 10 años”.** Rafa Siquier, socio de CURBA, nos envía el diseño final del logo que más adelante utilizaremos para unas nuevas camisetas conmemorativas del décimo aniversario de la asociación (en 2019 la asociación cumplió 10 años).

**26/02/2019 – Informe de propuestas para la remodelación de la calle Arquitecto Vandelvira.** Se le entrega al Ayuntamiento un documento con una serie de aportaciones tras un trabajo iniciado en 2018. Colaboramos en los detalles de los planos finales del proyecto, plasmando una propuesta consensuada con el Ayuntamiento, que incluye novedades importantes con relación al diseño de la acera-bici de esa calle.

**21/03/2019 – Reunión con el Ayuntamiento de Albacete sobre el carril bici de la Carretera de Jaén.** Nos reunimos con el Área de Movilidad para conocer cómo iba a quedar el carril bici en esta zona de la ciudad. Como en el caso de la calle Arquitecto Vandelvira se colabora con el Ayuntamiento dando alternativas al proyecto e ideas en el diseño del mismo. En este caso también tuvieron buena acogida varias de ellas.

**22/03/2019 – Propuestas de CURBA a los partidos políticos que se presentan a las elecciones municipales del 26 de mayo.** La asociación envía un documento marco de propuestas para mejorar la movilidad ciclista en la ciudad a PP, PSOE, Ganemos y Ciudadanos, con objeto de que valoren su inclusión en sus respectivos programas electorales de cara a las próximas elecciones municipales. A este primer envío responde el grupo Ganemos invitándonos a una reunión. Ante la falta de respuesta del resto de partidos, realizamos una segunda comunicación el 9 de abril. A este segundo mail responden positivamente Ciudadanos y PSOE. El 12 de abril nos reunimos con el grupo Ganemos, y el 2 de mayo, con el PSOE. Además, el 4 de mayo participamos en un “Foro Ciudadano” organizado por el PSOE que reúne a diferentes colectivos sociales. El grupo Ciudadanos no nos plantea ninguna reunión, y el PP nunca llega a ponerse en contacto con nosotros, pese a ser el partido que en ese momento estaba al frente del gobierno municipal y de que nuestras relaciones con el que entonces era Concejal de Movilidad eran cordiales. Estas propuestas las enviamos a personas socias y simpatizantes y las publicamos en nuestras redes sociales. También las enviamos a los medios de comunicación; algunos medios publican un resumen de las propuestas, y además nos hacen un par de entrevistas. En cuanto al resultado de esta acción, comprobamos que Ganemos incluyó casi la totalidad de las propuestas de CURBA en su programa electoral, y que PSOE incluyó una buena parte de ellas. Ni Ciudadanos ni PP las tuvieron en consideración. Desde entonces y mientras dure la legislatura, teniendo en cuenta que uno de los partidos que forman el actual gobierno municipal

asumió muchas de nuestras propuestas en su programa electoral, estamos y estaremos pendientes de su desarrollo.

**01/04/2019 – “30 Días en bici”.** Colaboramos activamente en esta actividad organizada por un colectivo ciclista de Gijón (<https://www.30diasenbici.com/>) que persigue fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte aprovechando que el 19 de abril se celebra tradicionalmente el Día de la Bicicleta (aunque en 2018 la ONU declaró el 3 de junio como Día Mundial de la Bicicleta). Cualquier persona interesada puede participar en el reto de “30 Días en bici”, que consiste sencillamente en comprometerse a usar la bici durante los 30 días del mes de abril. Para dinamizar la participación, hay una app para registrar la actividad ciclista que ofrece descuentos y regalos en material ciclista a las personas participantes. Además, se convoca un concurso de fotografía ciclista con un premio de ámbito nacional y premios locales ofrecidos por los colectivos que se sumen a la iniciativa. CURBA colaboró con 30 Días en Bici y convocó un concurso de fotografía local premiado con un vale de 100€ en reparaciones y material ciclista a gastar en la tienda Doctor Bike, la cual aportó la mitad del premio. Por desgracia, la actividad no tuvo la repercusión esperada. Desconocemos el número de personas que participaron en el reto, y al concurso de fotografía solo participaron 3 personas con 10 fotografías. El premio fue para José Valls López, y el acto de entrega tuvo lugar el día 15 de junio.

**12/04/2019 – Reunión en la sede del grupo Ganemos para hablar de las propuestas de CURBA para mejorar la movilidad ciclista,** como parte de la actividad de envío de propuestas de CURBA a los partidos políticos que se presentan a las elecciones municipales del 26 de mayo. Esta reunión sirvió para explicar algunas de nuestras propuestas.

**16/04/2019 – Contacto con la Asociación de VMPs de Albacete.** A pesar de que este no fue el primer contacto con esta asociación, sí que fue la primera vez que se nos sugirió un posicionamiento a favor de la equiparación entre bicis y patinetes eléctricos. Decidimos apoyarlos en la medida en que ambas asociaciones comparten parte de sus objetivos (por ejemplo, en materia de reducción de espacio disponible para los coches), pero sin posicionarnos abiertamente (aunque ya lo estamos: compartimos la visión de la Dirección General de Tráfico de que un patinete eléctrico no es una bicicleta, de ahí el trato diferenciado en la legislación). Desde entonces, han sido varias las ocasiones en las que hemos colaborado con la Asociación de VMPs de Albacete, siempre que se nos ha solicitado.

**18/04/2019 – [www.curba.org](http://www.curba.org) se vuelve a ver en Internet (pero de forma deficiente).** Esta es una historia muuuy larga. Resumiendo: Tecon, la empresa que alojaba nuestra web, deja de proporcionarnos el servicio prácticamente de un día para otro, a finales de 2018, y sin posibilidad real de renovación. Nos quedamos sin web pero al menos nos dan una copia de sus contenidos. A principios de 2019, un socio de CURBA se ofrece a alojar la web en un servidor suyo y subirla de nuevo a Internet, pero lo segundo falla. Los contenidos se han subido correctamente, pero no son visibles. Contactamos con dos profesionales para que solucionen el problema: uno de ellos nos presupuesta un importe que está fuera de la capacidad de CURBA, mientras que el

otro se ofrece a hacerlo por un precio razonable. Esta persona consigue, el 18 de abril de 2019, hacer de nuevo visible el blog, pero algunos contenidos se han perdido, los contenidos que se conservan están desordenados y hay que diseñar de nuevo la web. El trabajo de ordenar y estructurar los contenidos de la web es nuestro, pero se va dilatando en el tiempo. La web se puede ver, pero no tiene ninguna calidad. Después de verano, un socio (Antonio Rey) se ofrece a colaborar en este asunto. Gracias a Antonio, se traslada la web a un servidor que está a nuestro nombre (en el anterior necesitábamos el permiso del propietario para muchas cosas), se comprueba que el dominio es nuestro y se renueva el mismo, y se consiguen adaptar los contenidos a una plantilla atractiva. En la actualidad, la web se encuentra en “fase beta”: puede utilizarse, pero está “en construcción”. Se ha formado un equipo de tres personas para gestionar el blog, y actualmente se sigue trabajando en su mejora.

**23/04/2019 – Primera reunión con la empresa “LaBici”.** Esta sería la primera de una serie de reuniones con Sergi, el responsable de la empresa concesionaria del servicio de bici pública. En un primer momento, nos piden información sobre el anterior sistema; por razones que escapan a nuestra comprensión, nosotros le facilitamos unos datos que deberían ser aportados por el Ayuntamiento. A finales de agosto nos ofrecen una promoción dirigida a socios y socias de CURBA para testear el nuevo sistema, pero que no se llega a materializar. Cuando se pone en marcha el servicio, la asociación atiende varias consultas de los primeros usuarios (como si de nosotros dependiera). La ayuda prestada ha servido para corregir los problemas iniciales del servicio. Y el servicio ha demostrado tener una importante demanda por parte de la ciudadanía.

**30/04/2019 – Nuevas camisetas y bolsas de CURBA.** Recogemos las nuevas camisetas (blancas y negras) y las nuevas bolsas de tela con el logo conmemorativo del décimo aniversario de CURBA (diseño realizado por un socio y del que hemos hablado anteriormente), y una nueva remesa de las clásicas camisetas verdes. Además, recuperamos muchas tazas de CURBA que tenía un socio. Todo este material ha servido para mejorar la visibilidad de la asociación y para obtener recursos extra para financiar las actividades de CURBA.

**02/05/2019 – Colaboración en la Bicicletada del IES Andrés de Vandelvira y el CP Ana Soto.** Volvemos a colaborar en esta tradicional actividad promovida por este centro de educación secundaria. Participaron 250 ciclistas entre alumnado y profesorado, y en la organización y conducción de la marcha colaboraron 4 miembros de CURBA.

**02/05/2019 – Reunión en la sede del PSOE para hablar de las propuestas de CURBA para mejorar la movilidad ciclista,** como parte de la actividad de envío de propuestas de CURBA a los partidos políticos que se presentan a las elecciones municipales del 26 de mayo. Esta reunión sirvió para explicar algunas de nuestras propuestas.

**04/05/2019 – Participación en el “Foro Ciudadano” organizado por el PSOE,** como parte de la actividad de envío de propuestas de CURBA a los partidos políticos que se presentan a las elecciones municipales del 26 de mayo. Nos pidieron que

participáramos y así lo hicimos. Ahora esperamos que nos devuelvan el favor, cumplan sus promesas electorales y escuchen nuestras reivindicaciones.

**05/05/2019 – Encuentro “Leyendas CURBA”.** Con motivo de los 10 años que cumple la asociación en 2019, nos reunimos con la mayoría de las personas que han pasado por la Junta Directiva de CURBA para valorar cómo han sido estos 10 años, intercambiar experiencias y debatir cómo podemos afrontar los retos del futuro. Fue un encuentro muy enriquecedor en el que participamos 16 personas que en algún momento hemos formado parte de la Junta.

**09/05/2019 – Fiesta X Aniversario CURBA.** Celebramos nuestro cumpleaños un jueves en La Luna, al que asistieron unas 30 personas socias y simpatizantes. Además, montamos un punto informativo y de venta de camisetas y otros artículos promocionales (tazas y bolsas).

**12/05/2019 – Reunión de colectivos sociales en la Casa Vieja.** Asistimos a esta reunión convocada por la Casa Vieja para dinamizar el funcionamiento de este centro social autogestionado. Durante mucho tiempo la Casa Vieja fue el espacio de encuentro de CURBA, allí se hacían las reuniones de la Junta Directiva y se celebraron algunas asambleas. Pero poco a poco, por el devenir natural de las cosas, nos hemos ido desvinculando como colectivo de la Casa Vieja.

**04/06/2019 – Contraargumentación del estudio que afirma que Albacete es la mejor ciudad de España para recorrer en bici.** Este pseudoestudio, realizado por el portal de alquiler vacacional Holidu, afirma que Albacete cuenta con 190 km de carril bici, lo que la convierte en la ciudad española con más metros de carril bici por habitante. CURBA argumenta que, a falta de estadísticas oficiales, Albacete cuenta con unos 50 km de carril bici urbano (según datos del propio Ayuntamiento), y que los 140 km que faltan para llegar a los 190 km que Holidu considera como carril bici, son en realidad caminos que se encuentran dentro del término municipal pero que salen de la población (vía verde, camino a La Pulgosa,..), caminos que son estupendos para la práctica deportiva pero que no aportan nada a la mejora de la movilidad ciclista en la ciudad. Tuvimos varias apariciones en prensa relacionadas con el tema, y respondimos a las discrepancias expresadas por los autores, por varios medios que replicaban el estudio dándolo como válido, y por algunas personas que no simpatizan con los ciclistas, pese a nuestras argumentaciones. En la actualidad, las conclusiones de este “estudio” probadamente sesgado y manipulado, siguen apareciendo publicadas en varios medios digitales.

**05/06/2019 – Reunión con Ingeteam.** Nos reunimos con Jara Pérez, Directora de Comunicación y Responsabilidad Social Corporativa de la empresa Ingeteam. Supone una primera toma de contacto para establecer futuras colaboraciones con la primera empresa de España que incentiva a su personal a desplazarse a trabajar en bicicleta.

**17/06/2019 – Reunión con la Dirección General de Tráfico.** Varios miembros de CURBA se reúnen con Cruz Hernando, la Jefa Provincial de la DGT, para intercambiar impresiones y hablar sobre movilidad activa. Se buscaba mediar entre la DGT, el

Ayuntamiento y la Delegación de Educación, para organizar unos encuentros entre centros educativos e impulsar proyectos de movilidad activa. Fue una propuesta muy bien recibida que sigue en la agenda de CURBA.

**25/06/2019 – Bicimerienda.** Tradicional quedada en la Punta del Parque para ir en bici a merendar a La Pulgosa. Nueve personas compartimos paseo y merendola, buscando el fresco en el atardecer de un caluroso día de verano.

**24/07/2019 – Reunión con el responsable de ciclismo urbano de Decathlon.** Esta sería la primera de una serie de reuniones en las que Jesús García, responsable de ciclismo urbano de Decathlon, nos explica a grandes rasgos un proyecto que está desarrollando, con una duración a 10 años, para promocionar el ciclismo urbano en la ciudad. CURBA resuelve dudas, ofrece asesoramiento y aporta una serie de ideas. El 31 de agosto el proyecto se presenta en un acto público al que asiste una delegación de 10 personas asociadas a CURBA. Decathlon nos ofrece un espacio en su tienda para cuando queramos realizar actividades de promoción del ciclismo urbano, y nos invita a colaborar en las actividades que ellos organizan. Como en otros casos, CURBA pone en contacto a personas con iniciativas que puedan beneficiarse de este proyecto en construcción.

**31/07/2019 – Reunión con el nuevo Concejal de Movilidad.** A iniciativa de CURBA, nos reunimos con el nuevo Concejal de Movilidad, José Martínez. Le recordamos nuestras propuestas enviadas a los partidos políticos, que PSOE incluyó en su programa en gran medida. Nos comunica que su área ha heredado una partida presupuestaria cerrada para la mejora de la red de carril bici en unos puntos concretos, puntos que fueron decididos en el último proceso de Presupuestos Participativos, y que cuenta con CURBA para su revisión.

**11/08/2019 – Recogida de propuestas de actividades para la Semana de la Movilidad.** En este caso no elaboramos un formulario, sino que recibimos las propuestas por cualquier medio (mail, whatsapp...) y se las trasladamos al Ayuntamiento en una reunión con el Concejal de Movilidad y el técnico responsable. No se admiten la mayoría de las propuestas de CURBA porque la nueva corporación decide no variar el programa planificado por el anterior gobierno (que es el mismo desde hace años). Sí incluye, a propuesta de CURBA la realización de un “Mercadillo de movilidad” (ver 22/09/2019), desarrollado por la asociación, que sirve también de punto de información sobre CURBA y el ciclismo urbano.

**15/08/2019 – Inscripción de CURBA en el registro municipal de asociaciones del Ayuntamiento de Albacete.** Es una condición obligatoria y necesaria para las asociaciones locales puedan acceder a los recursos públicos municipales, como por ejemplo la posibilidad de optar a diferentes líneas de ayudas o a la utilización de Casa Carretas. Evidentemente, conseguimos inscribirnos, por lo que a partir de ahora podemos, si queremos, disponer de dichos recursos.

**20/08/2019 – Solicitud de información sobre el carril bici en la Autovía de Los Llanos.** La consulta nos la realiza una empresa ubicada en el polígono donde se ubica

Eurocopter, interesada en promover los desplazamientos saludables de sus trabajadores. Le informamos de los movimientos que hizo CURBA en su día (año 2017) para reivindicar el carril bici en esa carretera, pero en la actualidad el tema está parado.

**11/09/2019 – Marcha ciclista “Sin bici no hay Feria”.** Otro año más se organiza esta tradicional marcha ciclista, actividad que se incluye en el programa de mano de Feria. Participan unas 60 personas.

**22/09/2019 – Punto informativo y “Mercadillo de movilidad” en el Día sin Coches 2019.** Se organiza un mercadillo de material ciclista de segunda mano en el punto de salida y llegada de la tradicional marcha ciclista que organiza el Ayuntamiento como colofón a las actividades de la Semana de la Movilidad. Supone una oportunidad de visibilización ante los cientos de personas que participan en la marcha. Creamos un espacio de encuentro para socios y socias de CURBA, atendemos varias consultas, algunas personas se asocian en ese momento y obtenemos fondos gracias a la venta de merchandising.

**23/09/2019 – Colaboración con “Llanero solidario”.** Colaboramos como personal voluntario en la conducción de una marcha ciclista organizada por la asociación de inclusión social “Llanero Solidario”. Un socio de CURBA colabora en la conducción del grupo de unas diez personas.

**15/10/2019 – Reunión con el Área de Movilidad del Ayuntamiento para hablar sobre mejoras previstas en la red de carril bici.** Primera reunión para hablar sobre la mejora de la red de carril bici que contemplaban los últimos Presupuestos Participativos. Posteriormente, tras analizarlo con varias personas socias en un Bicafé, se entregó un listado priorizando las actuaciones a realizar entre todas las elegidas, dada la limitación presupuestaria. Seguimos en contacto con el Ayuntamiento por este tema.

**05/11/2019 – Acción de calle “Stop Atropellos” de la Plataforma AB30.** La plataforma, de la que forma parte activa CURBA, reivindica la pacificación de las calles de la ciudad en uno de sus puntos negros, la Carretera de Jaén. Esta acción tiene una importante repercusión mediática, llegando a ser portada del diario La Tribuna. En esta acción reivindicativa participaron 8 personas voluntarias.

**20/11/2019 – Solicitud de un espacio para que sea la nueva sede de CURBA en Casa Carretas.** Gracias a la inscripción de la asociación en el registro municipal de asociaciones, podemos entrar en una convocatoria que hace el Ayuntamiento para que las asociaciones locales puedan tener su sede en el nuevo centro sociocultural Casa Carretas, inaugurado oficialmente el 12 de diciembre. Este centro tiene como función la de servir como espacio de trabajo a asociaciones pequeñas que no tienen sede propia, durante un plazo mínimo de 2 años. Estamos utilizando el despacho de CURBA en Casa Carretas para las reuniones de la Junta Directiva y como espacio de almacenaje. El centro cuenta también con una sala común en la que se pueden organizar actividades como por ejemplo asambleas o reuniones de personas socias. Además, formamos parte junto a otras dos asociaciones de la comisión de



coordinación de Casa Carretas. Hemos ganado en calidad de trabajo, y no se puede dudar de que el espacio tiene mucho potencial para la asociación.

**20/11/2019 – Solicitud de subvención para actividades educativas del Ayuntamiento de Albacete.** Gracias a la inscripción de la asociación en el registro municipal de asociaciones, podemos acceder a una convocatoria de subvenciones dirigida a proyectos educativos a desarrollar junto a centros escolares. Presentamos un proyecto para dinamizar y promover marchas ciclistas con alumnado de tres centros escolares en 2020, y conseguimos toda la financiación solicitada: 1.000 €.

**28/11/2019 - Sesión informativa sobre obligaciones registrales de las asociaciones.** Asistimos a esta iniciativa de la Escuela de Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Albacete. Aprendimos que no cumplimos con todas las obligaciones registrales; para ello necesitaríamos dedicarles más tiempo a las tareas de gestión y administración

**15/12/2019 – Marcha en bicicleta y a pie “Albacete por el Clima”.** Aprovechando el tirón mediático de la COP25, participamos en la organización de esta actividad junto a Amnistía Internacional, Greenpeace y Fridays For Future. Tras la marcha se lee un manifiesto para alentar a tomar medidas efectivas para la emergencia climática, y se realizan diferentes actividades para niños en el parque Abelardo Sánchez. Nosotros nos encargamos de la organización de la marcha ciclista e instalamos un punto informativo. Participaron en la marcha unos 250 ciclistas y unas 50 personas a pie. En el punto informativo informamos a 8 personas, de las cuales 5 se interesaron en asociarse. La actividad tuvo una alta repercusión en los medios de comunicación. Además, consideramos que también fue un logro el hecho de reunir a distintas entidades sociales de Albacete en torno a un objetivo común.

**19/12/2019 - Sesión informativa sobre protección de datos.** Asistimos a esta iniciativa de la Escuela de Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Albacete. Aprendimos que ni nosotros ni ninguna de las asociaciones allí presentes cumplimos con la legislación en materia de protección de datos; para ello necesitaríamos contratar los servicios de una asesoría especializada.

### **Y EN LO QUE LLEVAMOS DE 2020...**

**03/01/2020 – Solicitud de nueva convocatoria de la Mesa de la Movilidad.** A mediados de diciembre de 2019 se empiezan a filtrar las tres modificaciones previstas en la Ordenanza Municipal de Circulación: generalización del límite máximo de velocidad a 30 km/h en la mayoría de las calles del casco urbano, cierre de las calles Rosario y Gaona, y regulación de los VMPs. Nosotros pensamos que la reforma de la Ordenanza, que afecta a muchas personas con diferentes inquietudes e intereses, debería trabajarse dentro de la Mesa de la Movilidad, espacio de trabajo organizado por el Área de Movilidad del Ayuntamiento que reúne a diferentes organismos públicos y colectivos de personas interesados en la manera en que nos desplazamos por la ciudad (ecologistas, comerciantes, autoescuelas, asociaciones de vecinos,

Dirección General de Tráfico, Policía Local, Bomberos...). El Ayuntamiento convoca la Mesa de la Movilidad para el 5 de febrero.

**19/01/2020 – Recogida de propuestas de reparación y mejora de la actual red de carril bici.** El grupo municipal Unidas Podemos nos consulta acerca de los puntos de la red de carril bici que necesitan una urgente reparación. Elaboramos un formulario de recogida de propuestas y les enviamos los resultados, que sirven para reivindicar la necesidad de estas mejoras en el Pleno Municipal que se celebró el pasado 30 de enero.

**20/01/2020 – Informe de propuestas de CURBA a la modificación de la Ordenanza Municipal de Circulación.** En esa fecha se envía un documento de propuestas de la asociación para conceder mayor protagonismo al transporte en bicicleta dentro de la Ordenanza Municipal de Circulación, aprovechando su próxima reforma. Por desgracia, el gobierno municipal no considera nuestras propuestas para esta modificación, que básicamente consisten en añadir un apartado dedicado exclusivamente a la movilidad ciclista que ayude a incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte y que regule aspectos de la circulación en bici que en la actualidad son ambiguos (como la circulación en vías peatonales) o inexistentes (como la velocidad a la que hay que circular por las aceras-bici), desaprovechando a nuestro juicio una gran oportunidad para poner en valor a la bicicleta dentro del nuevo modelo de movilidad que necesitan las ciudades para hacer frente a la emergencia climática.

**28/01/2020 – Actualización de datos en el registro municipal de asociaciones.** Se trata de una condición que impone el Ayuntamiento de Albacete a las asociaciones locales para poder acceder a recursos públicos municipales, como por ejemplo la posibilidad de optar a diferentes líneas de ayudas o a la utilización de Casa Carretas.

**28/01/2020 – Reunión con Asociación de Vecinos La Piña Verde.** Solicitan apoyo para su demanda de un acceso seguro en bici a las urbanizaciones que reúne la asociación de vecinos. Quedamos en colaborar en la marcha ciclista reivindicativa que organizan en junio, y en volver a reunirnos más adelante.

**05/02/2020 – Reunión de la Mesa de la Movilidad.** Por fin vuelve a reunirse esta Mesa, en la que el Concejal de Movilidad explica los cambios que se van a introducir en la Ordenanza Municipal de Movilidad (cambios ya comentados). En un momento dado tomamos la palabra para pedir que cuanto antes se incluya en una nueva modificación un capítulo específico para las bicicletas. Para acabar, y sin comerlo ni beberlo, el presidente de la Asociación de VMPs se queja de nuestra falta de apoyo, queja que desde nuestro punto de vista es completamente injusta ya que siempre que esta asociación nos ha pedido ayuda, hemos respondido de acuerdo con nuestras posibilidades.

**14/02/2020 – Asamblea General de CURBA 2020...**

**¡¡¡Y LO QUE AÚN NOS QUEDA POR HACER!!!**