

22/04/2021



## **PROPUESTA PARA LA FASE DE DESESCALADO POR COVID-19 A LA CONCEJALÍA DE MOVILIDAD URBANA Y EDUCACIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE ALBACETE**

El objetivo de esta iniciativa es presentar medidas que puedan favorecer el tránsito seguro de personas durante la situación de alerta y, sobre todo, para cuando se lleve a cabo la desescalada del confinamiento. Ayudando a minimizar los problemas del transporte público y los inconvenientes que podrían derivarse de un aumento del uso del coche privado.

Se empieza a hablar del proceso de desconfinamiento de la población y según se comenta en canales especializados, las recomendaciones de las autoridades en cuanto a movilidad con toda probabilidad irán en esta dirección:

- **Distanciamiento social** generalizado de al menos 1.5m.
- Utilizar el **transporte colectivo** en caso de que no exista otra alternativa. Modo de transporte que además verá reducido drásticamente el número de viajeros por la disminución de su capacidad y por la pérdida de confianza de los usuarios.
- Recomendación de usar **vehículos individuales** o con una baja ocupación para realizar los desplazamientos. Y de entre estos se hablará de la **prioridad de la bicicleta**.

Y como puede verse Albacete no está preparado para estas indicaciones. Para empezar, muchas de nuestras aceras y calles de mayor afluencia peatonal no permiten cumplir con los criterios de distanciamiento. Ya sólo las colas frente a los comercios obligan a invadir la calzada a quien transite por la acera.

Los carriles bici sólo pueden emplearse en una única dirección pues no cuentan con las dimensiones adecuadas para un cruce con seguridad. Aún con ello y aunque realices un desplazamiento de pocos metros, hoy por hoy es mucho más saludable e inmune hacerlo en bicicleta por la calzada que andando por la acera.

El confinamiento ha hecho desaparecer de la circulación a muchísimos vehículos dejando unos índices de siniestralidad y de contaminación nunca vistos. Existen estudios que señalan a la contaminación atmosférica como un posible agravante en los casos en que la enfermedad supone un riesgo de muerte o de complicaciones.

Por todo ello proponemos:

- Que no se retrasen **las peatonalizaciones pendientes** y que se agilice la tramitación de **Ciudad 30 km/h**. Dos medidas más necesarias que nunca. Una para favorecer el distanciamiento social y la otra para prevenir accidentes. Se estima que la reducción del tráfico puede llevar a un aumento de la velocidad.
- **Aumentar la sección de la calle dedicada al peatón** ocupando parte de la calzada o de la banda de aparcamiento para vehículos, en zonas de alta concentración de personas y no se cuente con unas condiciones de espacio acorde al uso.



- Intervenir en las **obras de reformas de calles** que reducen el espacio peatonal, para asegurar unas dimensiones de paso lo antes posible y a lo largo del periodo de prevención de contagio.
- Reducir los **tiempos de espera de los pasos peatonales** controlados por semáforos para evitar aglomeraciones de personas. Esta medida también ayudaría a mantener la velocidad del tráfico a raya.
- Lanzar una **campaña por el uso prioritario de la bicicleta** para los desplazamientos en las primeras fases de este desconfinamiento. La bici mantiene la distancia de seguridad, combate el sedentarismo, contribuye a reducir la contaminación de la ciudad y es un medio de transporte que puede utilizar la mayor parte de la población. Además, es muy frecuente contar con alguna en casa, lo que evita tener que hacer la inversión de su compra.
- Estudiar el cierre temporal de carriles de circulación o la peatonalización de calles que no comprometan la movilidad general, restringiendo el uso de vehículos motorizados que vayan de paso. Con el fin de establecer **corredores peatonales y ciclistas compartidos seguros**. Habrá muchas personas que, siguiendo los consejos de la Administración, salgan a pedalear por las calles. Algunos por primera vez no estando acostumbrados a moverse con el tráfico de otros vehículos cerca.
- Buscar la manera de que **tiendas de bicis** puedan reabrir sus secciones de taller para ofrecer mantenimiento y reparación.
- Instalar urgentemente más **aparcamientos para bicicletas** seguros.
- Solicitar a la concejalía de Medio ambiente la **reactivación de Albabici**, como están haciendo en otras ciudades con los servicios de alquiler público. Y estudiar su gratuidad, al menos para personal de hospitales y centros de salud, durante el periodo de desescalada, primando siempre el uso de la bicicleta particular.

Queda algún tiempo para que salgamos de nuevo a la calle. Pero hay que ir adelantando tareas para que cuando se produzca la ciudad esté adaptada a las nuevas circunstancias, y por qué no, para provocar cambios sociales en positivo.



#### Referencias:

“La contaminación amenaza la salud en Toledo y Albacete”, publicación Diario Sanitario. <https://diariosanitario.com/contaminacion-toledo-albacete/>

“Coronavirus y bicicleta: la mejor forma de moverse, pedaleando”, publicación digital Ciclosfera. <https://www.ciclosfera.com/coronavirus-bicicleta-pedaleando/>

“Covid-19: sí, los talleres de bicicletas pueden abrir en España. ¿Pero les vale la pena?”, publicación digital Ciclosfera. <https://www.ciclosfera.com/covid-19-talleres-bicicletas/>

Declaración de Teresa Ribera Rodríguez, Vicepresidenta Cuarta del Gobierno de España. Ministra para la Transición Ecológica y Reto Demográfico. <https://twitter.com/Teresaribera/status/1250436251708096518>

“El Gobierno estudia la conexión contaminación atmosférica-coronavirus”, publicación Energías Renovables. <https://www.energias-renovables.com/panorama/el-gobierno-estudia-la-conexion-contaminacion-atmosfericacoronavirus-20200414>

“Recomendaciones para la ejecución de corredores ciclistas”, Coordinadora en defensa de la bici (ConBici). <https://conbici.org/noticias/recomendaciones-para-la-ejecucion-de-corredores-ciclistas-durante-covid-19>

“La bici como aliada de la desescalada de contagios por coronavirus” medio Cadena Ser. [https://cadenaser.com/emisora/2020/04/16/radio\\_valencia/1587030783\\_767192.html](https://cadenaser.com/emisora/2020/04/16/radio_valencia/1587030783_767192.html)

“El transporte no será igual: las lecciones que aprenderemos tras el coronavirus”, medio digital El Confidencial. [https://www.elconfidencial.com/espana/2020-04-17/como-nos-desplazaremos-tras-coronavirus\\_2552500](https://www.elconfidencial.com/espana/2020-04-17/como-nos-desplazaremos-tras-coronavirus_2552500)

“Madrid reactiva Bicimad el miércoles y habrá que usar guantes”, medio El País. <https://elpais.com/espana/madrid/2020-04-17/madrid-reactivara-bicimad-la-semana-que-viene.html>

“COVID-19 y ciudades. La hora de la bicicleta”, publicación digital Ciclosfera. <https://www.ciclosfera.com/covid-19-ciudades-coche/>

“Un estudio vincula la contaminación al alto número de muertes por Covid-19”, medio La Vanguardia. <https://www.lavanguardia.com/vida/20200420/48635110163/estudio-vincula-contaminacion-muertes-covid-19.html>

“Reapertura de Sevici: las 2.500 bicicletas públicas de la ciudad salen del confinamiento”, medio Diario de Sevilla. [https://www.diariodesevilla.es/sevilla/Coronavirus-Sevilla-bicicletas-publicas-Sevici-reapertura-servicio\\_0\\_1457254390.html](https://www.diariodesevilla.es/sevilla/Coronavirus-Sevilla-bicicletas-publicas-Sevici-reapertura-servicio_0_1457254390.html)